



MEC|Plus

Mecanum-Bühnenwagen

MEC|Plus Mecanum-Bühnenwagen

MEC|Plus Grundmodul Master

Abmessung	1,0 x 1,0 x 0,2 m
Gesamthöhe mit Belag	0,224 m
Traglast maximal	1,0 t
Schlepplast / Schiebelast maximal	1,5 t
Kopplungsfähigkeit (Master-Slave)	max. 8 Einheiten
Achsversetzung	ja
Kombination mit Ventum-S-Systemzargen	ja
Kombination mit Ventum-S-Systemeinsetzwagen passiv	ja
CAN-Bus-/PROFINET-Schnittstelle	ja / optional

Wo kommt er her?

Der MEC|Plus basiert auf dem MEC|Standard. Motoren, Räder, Achsen, Getriebe, Umfassungszarge sowie die Außenmaße und die zulässigen Belastungen sind identisch mit denen des MEC|Standard.

Ebenso wie der MEC|Standard steht der MEC|Plus in ganz ähnlicher Konfiguration in der Industrie im harten 24/7 Dauer-einsatz.

Wo liegt der Unterschied zum MEC|Standard?

Im Gegensatz zum MEC|Standard bietet der MEC|Plus die Möglichkeit, über einen zusätzlichen on-Board-Rechner und mittels der integrierten CAN-Bus-Schnittstelle (erweiterbar auf PROFINET) mit seiner Außenwelt zu kommunizieren.

Er kann über diese Schnittstelle Signale entgegennehmen und verarbeiten, Befehle ausgeben oder über die Schnittstelle programmiert werden (z. B. für Autonom Fahrten). Er kann mit den verschiedensten Sensoren kommunizieren und auf die empfangenen Signale reagieren.

Im Gegensatz zum MEC|Standard werden die Grundeinstellungen nicht mittels einer kabelgebundenen Parametriereinheit, sondern mittels einem WLAN fähigen Rechner, einem Tablet oder einem Funktelefon vorgenommen. Dies betrifft z. B. die Verschiebung des Drehmittelpunktes, die Veränderung der Beschleunigungsrampen oder die notwendigen Einstellungen bei einer Achsaueinandersetzung.

Die Möglichkeiten einer Fehlererkennung/Fehlerbehebung über eine Remoteverbindung mit einem unserer Techniker sind im Gegensatz zum MEC|Standard wesentlich erweitert.

Für wen ist der MEC|Plus das richtige Produkt?

Der MEC|Plus die erste Wahl für alle, die neben den umfangreichen Features, die bereits der MEC|Standard bietet, die erweiterten Möglichkeiten des MEC|Plus nutzen wollen. Durch die CAN-Bus Schnittstelle eröffnen sich ganz neue Horizonte und Anwendungsvarianten, über die wir sicher in Zukunft noch häufig staunen werden.

Wer besonderen Wert auf Zukunftssicherheit, maximale Möglichkeiten und Flexibilität legt, ist hier genau richtig.

Seit wann wird der MEC|Plus auf der Bühne eingesetzt?

Der MEC|Plus wurde im Jahre 2023 erstmals auf der Prolight + Sound in Frankfurt der Öffentlichkeit vorgestellt. Zuvor waren in 2022 zwei Prototypen erfolgreich im Residenztheater in München im Testeinsatz.